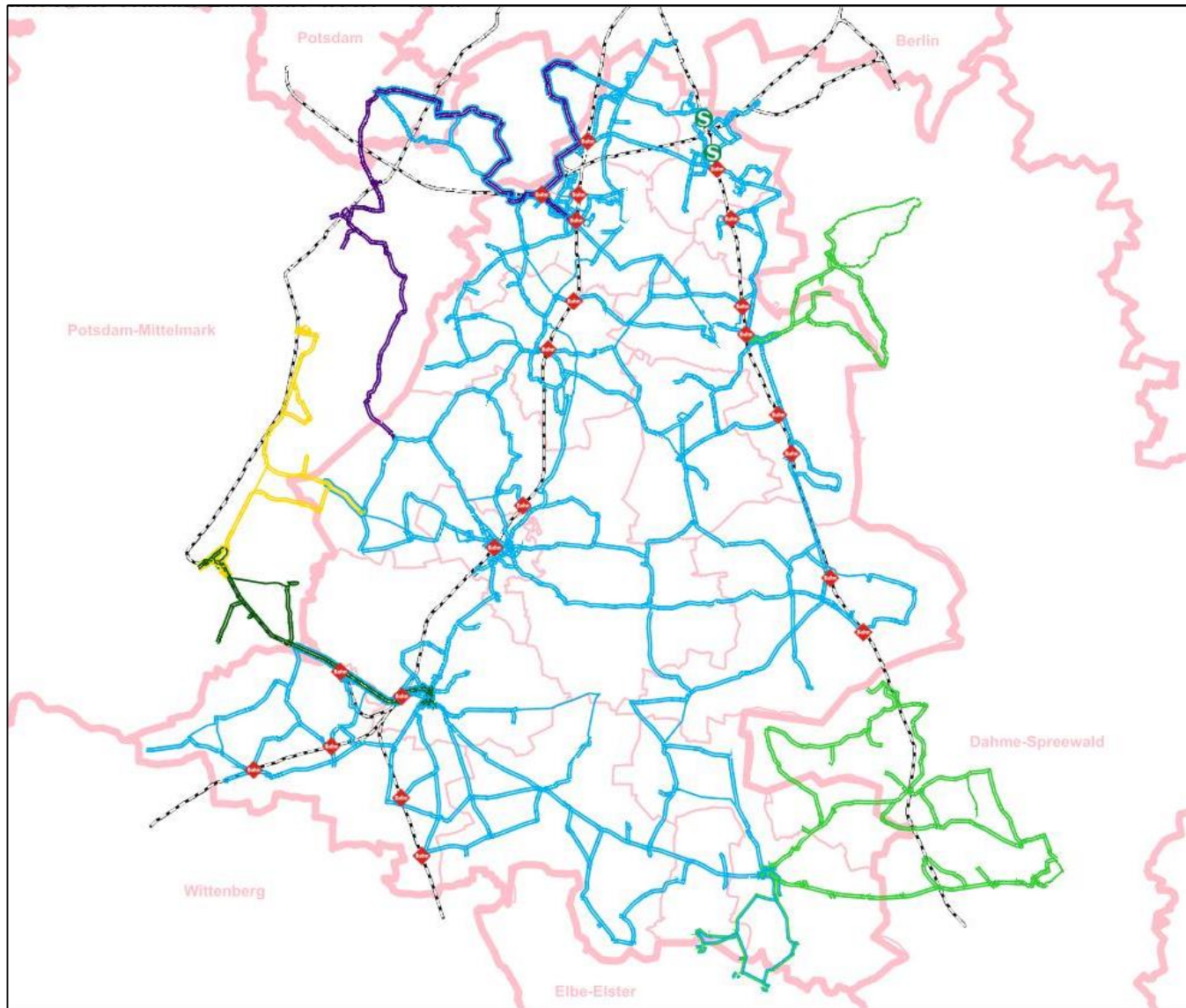



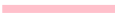






NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

ÖPNV-Netz nach Betreibern 2020



Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke
-  Busstrecke (eingefärbt)
-  Station Regionalverkehr
-  Station S-Bahn

Verkehrsunternehmen

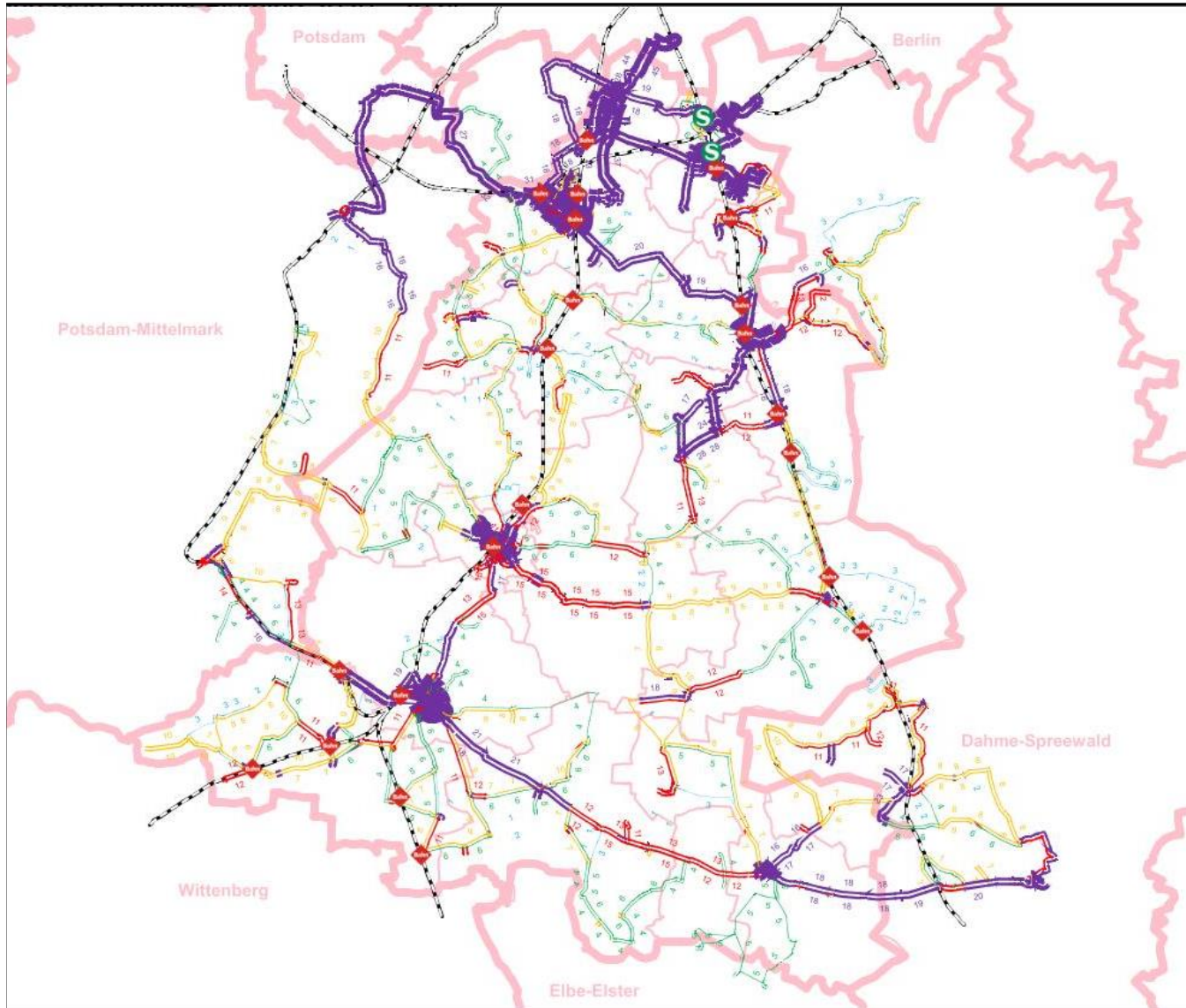
-  Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH (VTF)
Linienbündel „TF-Bus“
-  Herz-Reisen GmbH
Linienbündel „Raum Zossen“
-  Reg. Verkehrsgesellschaft Dahme-Spreewald mbH
-  Regiobus Potsdam Mittelmark GmbH
-  A. Reich GmbH
-  Sabinchen Touristik GmbH

Quelle: Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH, 2020

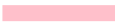
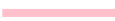






NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025






Angebotshäufigkeit Schultag 2020



Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke
-  Busstrecke (eingefärbt)
-  Station Regionalverkehr
-  Station S-Bahn

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

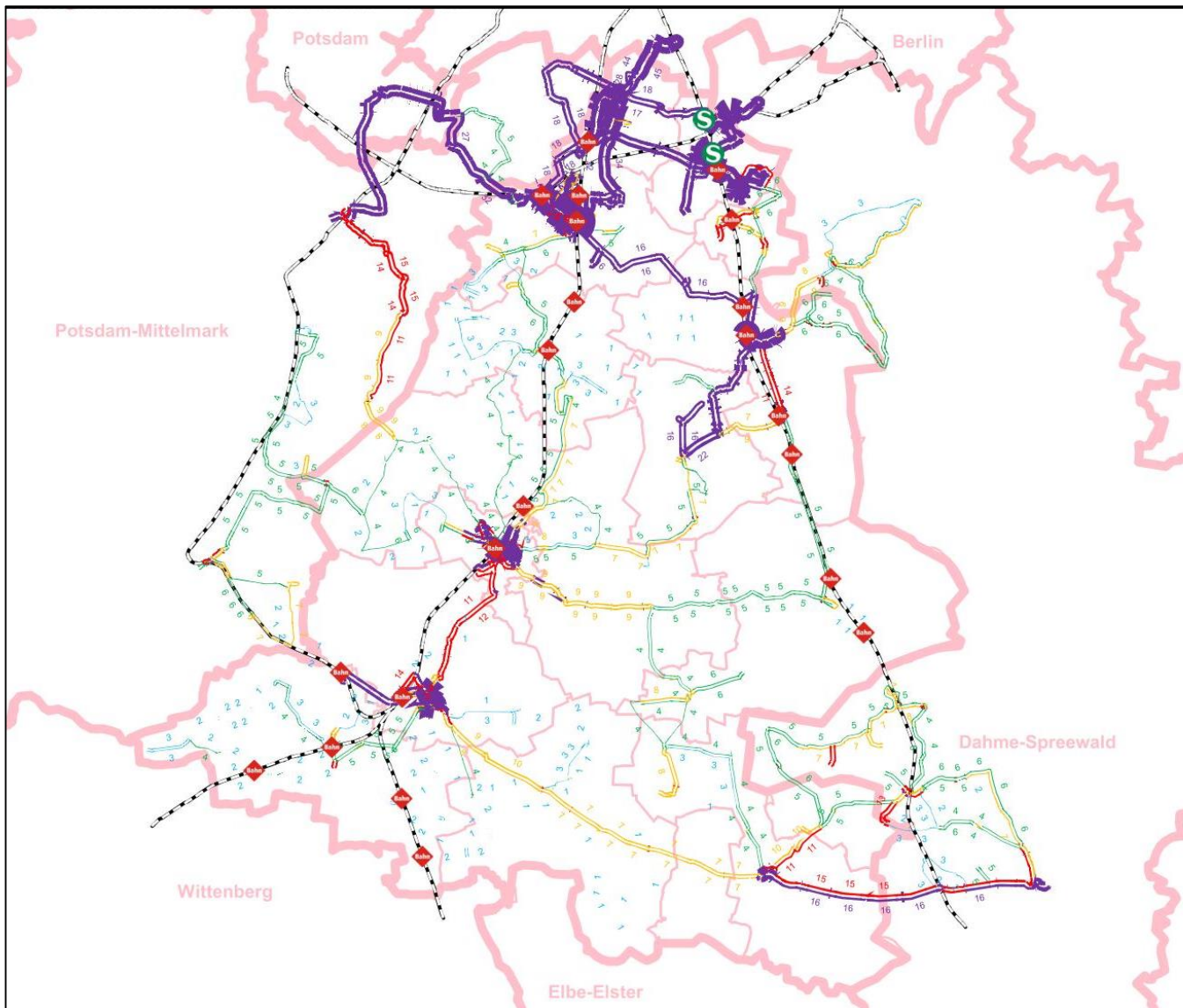
-  ≤ 3
-  ≤ 6
-  ≤ 10
-  ≤ 15
-  > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)



NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Ferientag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

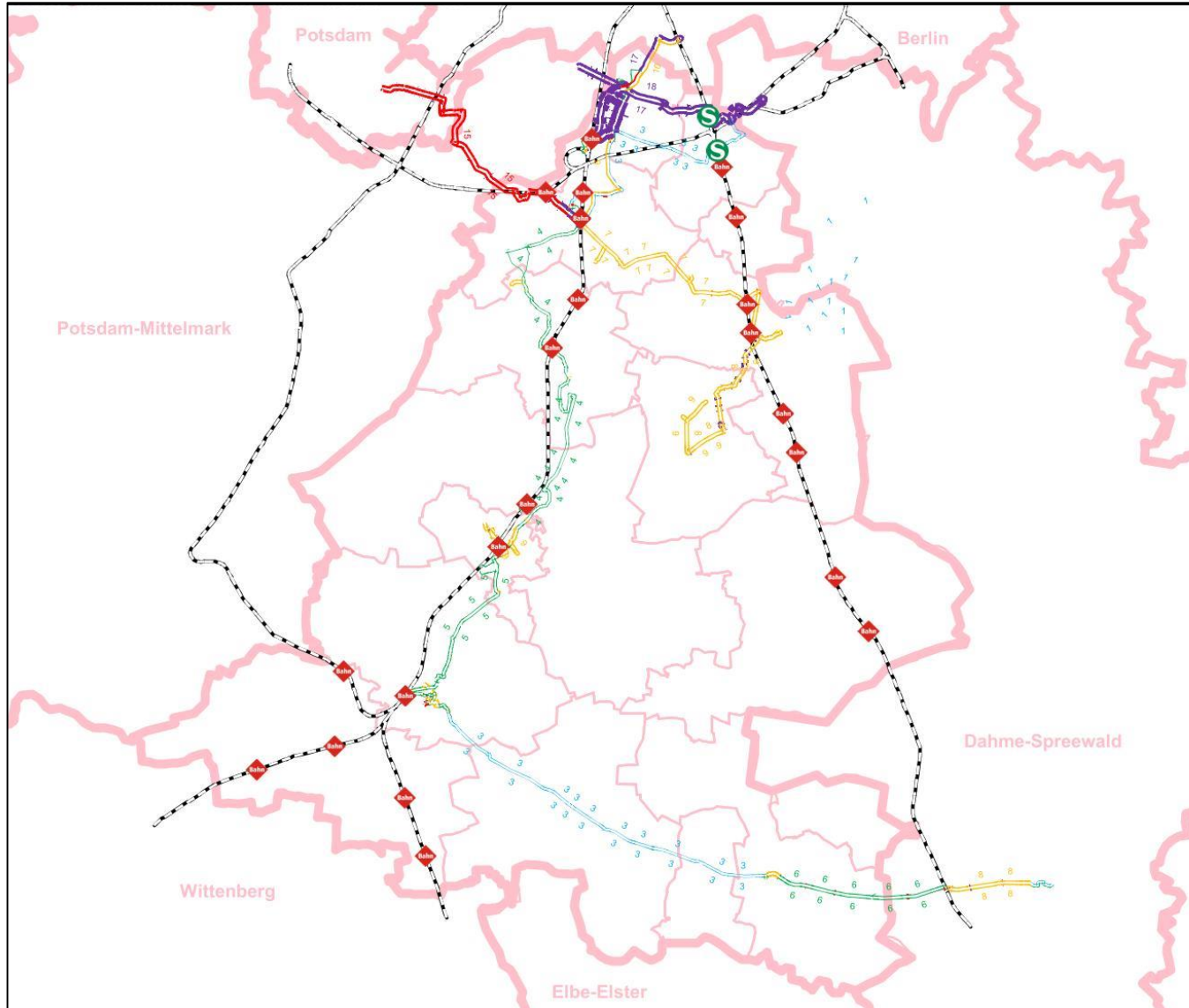
- ≤ 3
- ≤ 6
- ≤ 10
- ≤ 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)


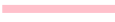






NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025






Angebotshäufigkeit Samstag 2020



Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Bahnstrecke
-  Busstrecke (eingefärbt)
-  Station Regionalverkehr
-  Station S-Bahn

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

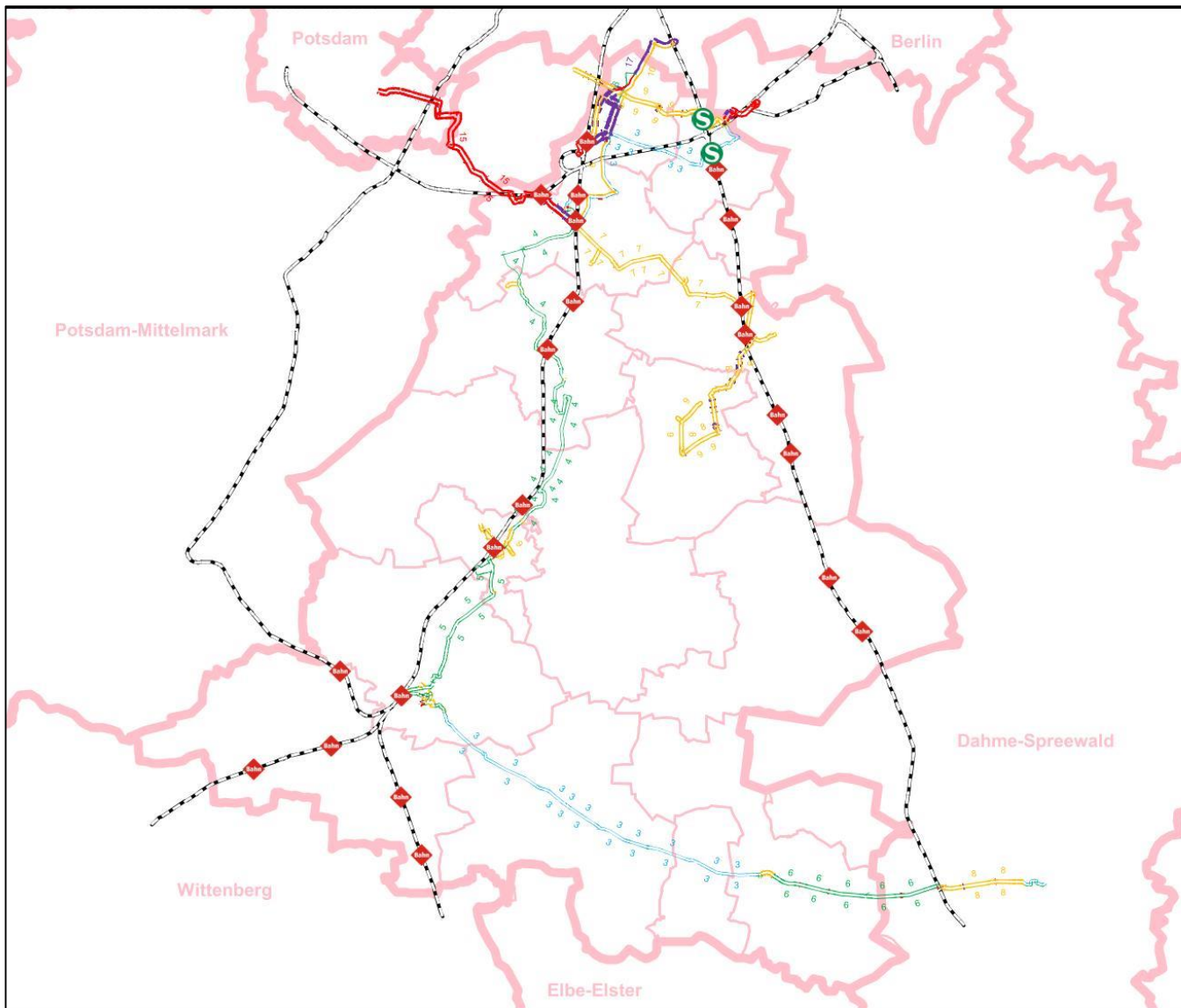
-  ≤ 3
-  ≤ 6
-  ≤ 10
-  ≤ 15
-  > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)



NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Bahnstrecke
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

- ≤ 3
- ≤ 6
- ≤ 10
- ≤ 15
- > 15

Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)

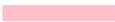
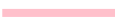





NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025






Angebotshäufigkeit Blankenfelde-Mahlow (Schultag) 2020



Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Busstrecke (eingefärbt)
-  Station Regionalverkehr
-  Station S-Bahn

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

-  ≤ 3
-  ≤ 6
-  ≤ 10
-  ≤ 15
-  > 15





Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)








NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

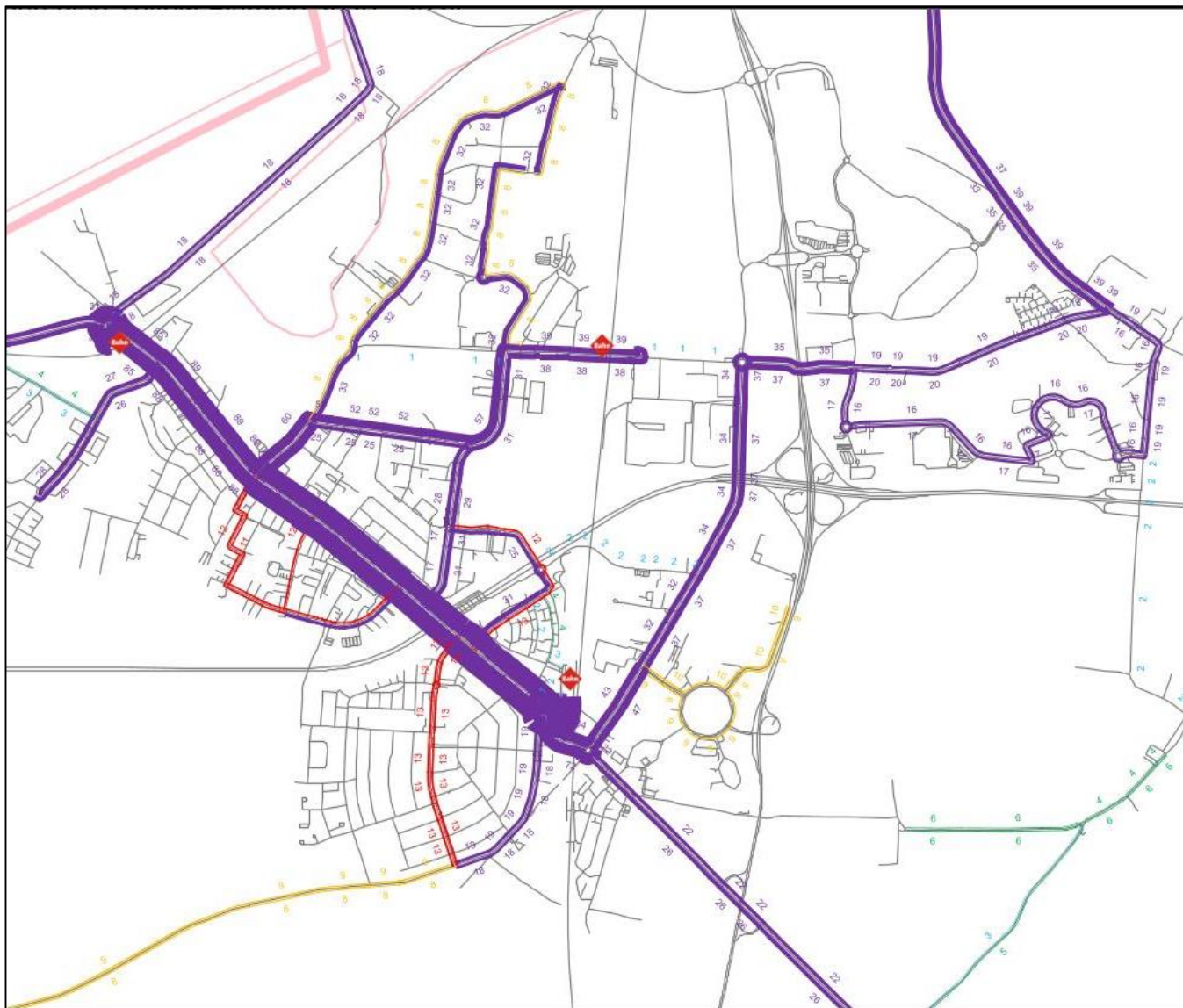
Angebotshäufigkeit Ludwigsfelde (Schultag) 2020

Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Busstrecke (eingefärbt)
-  Station Regionalverkehr

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

-  ≤ 3
-  ≤ 6
-  ≤ 10
-  ≤ 15
-  > 15




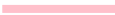


Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)








NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

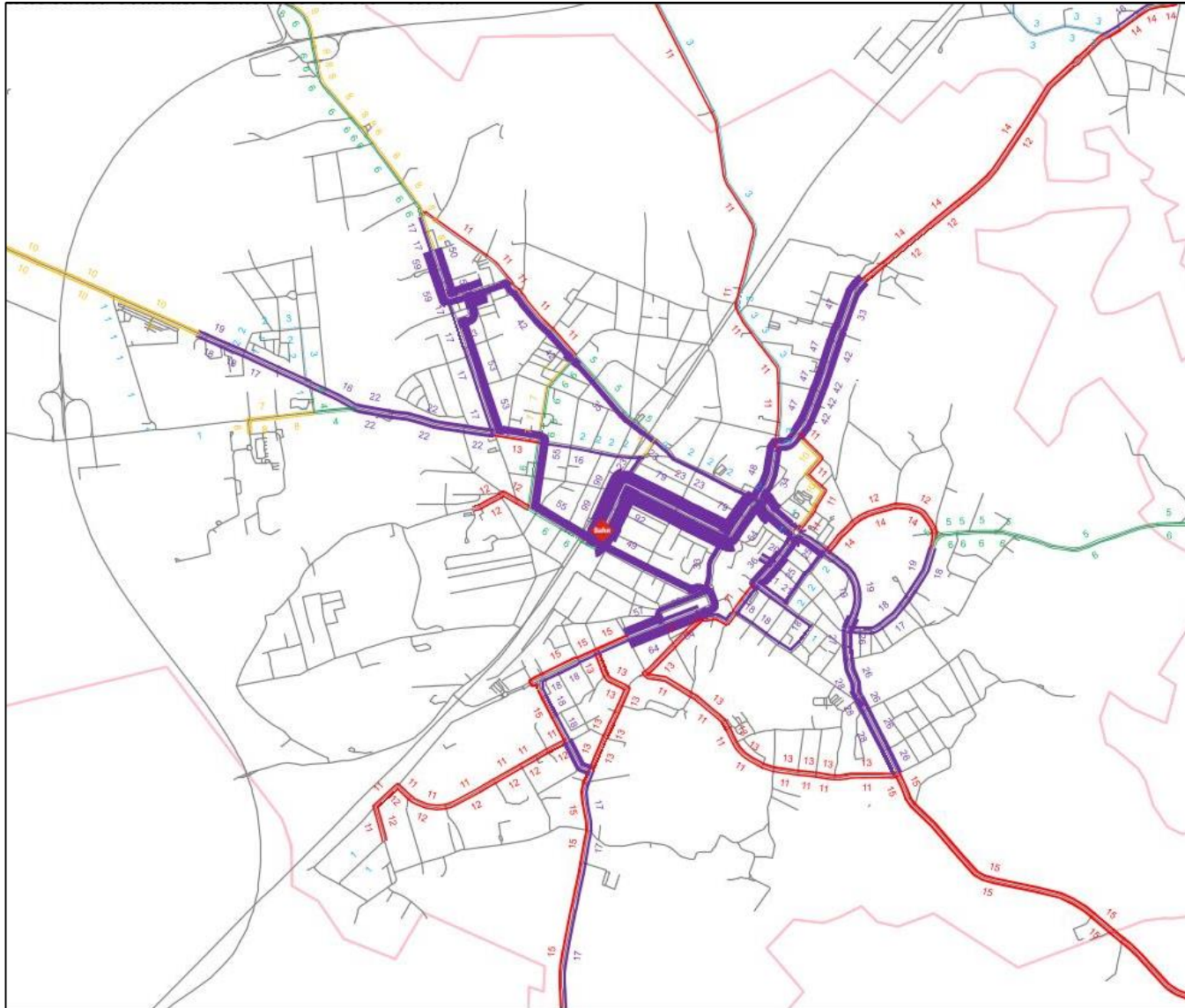
Angebotshäufigkeit Luckenwalde (Schultag) 2020

Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Busstrecke (eingefärbt)
-  Station Regionalverkehr

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

-  ≤ 3
-  ≤ 6
-  ≤ 10
-  ≤ 15
-  > 15




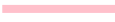


Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)



NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

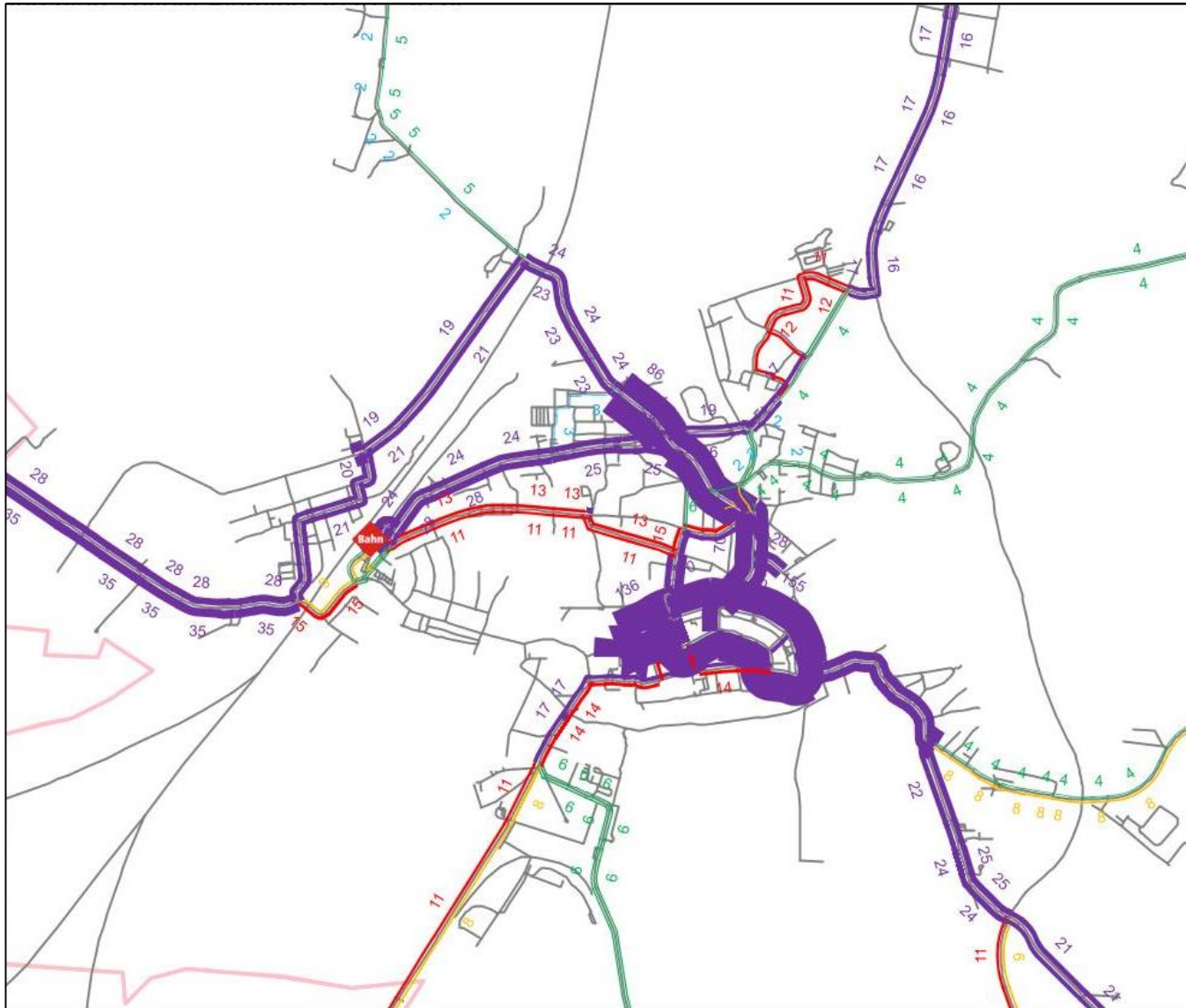
Angebotshäufigkeit Jüterbog (Schultag) 2020

Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Busstrecke (eingefärbt)
-  Station Regionalverkehr

Fahrten pro Tag und Richtung – Bus

-  ≤ 3
-  ≤ 6
-  ≤ 10
-  ≤ 15
-  > 15

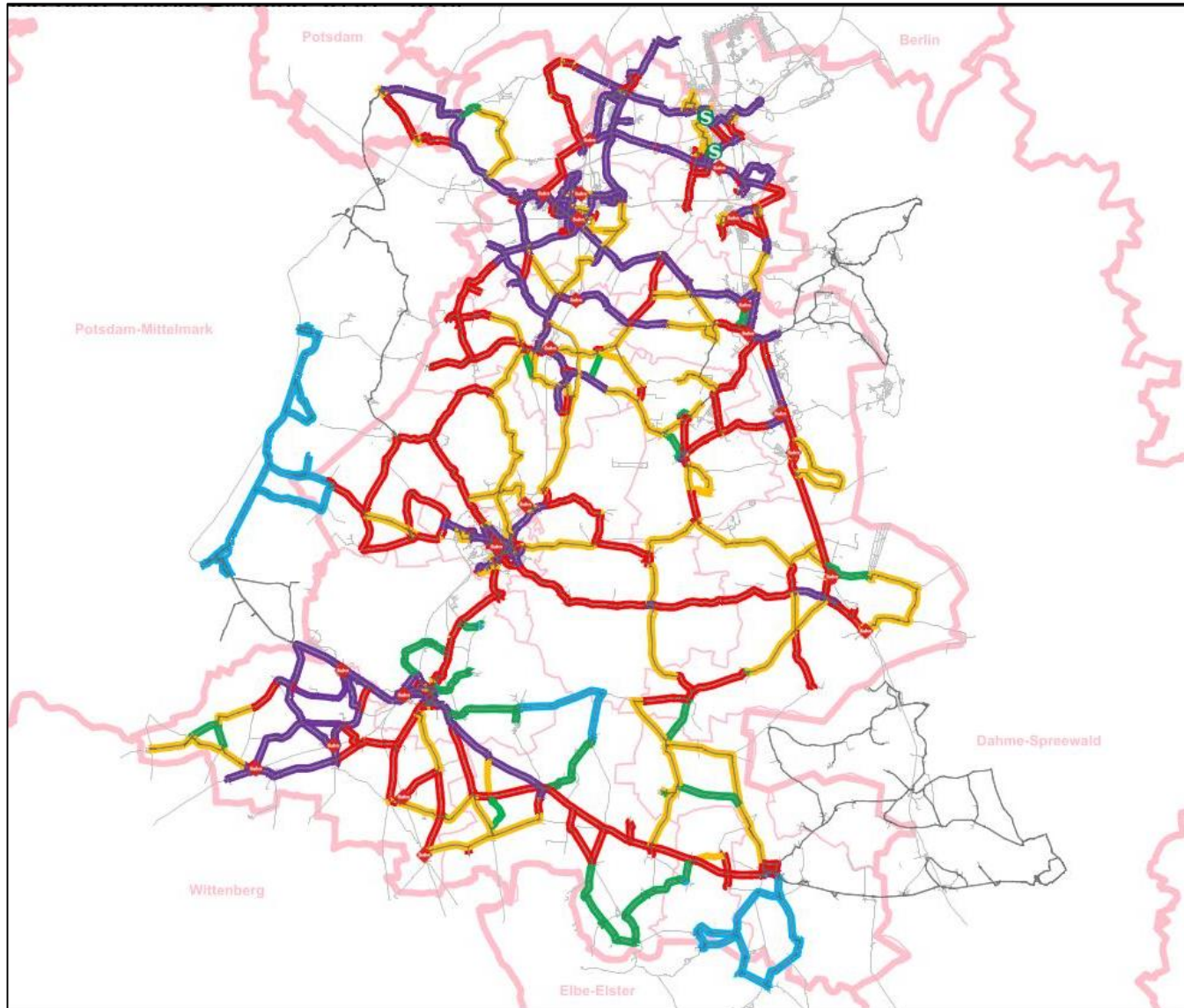


Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)


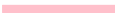





NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025






Nachfrage Montag bis Freitag 2020



Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Busstrecke (eingefärbt)
-  Station Regionalverkehr
-  Station S-Bahn

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt – Bus

-  ≤ 50
-  ≤ 100
-  ≤ 250
-  ≤ 500
-  > 500

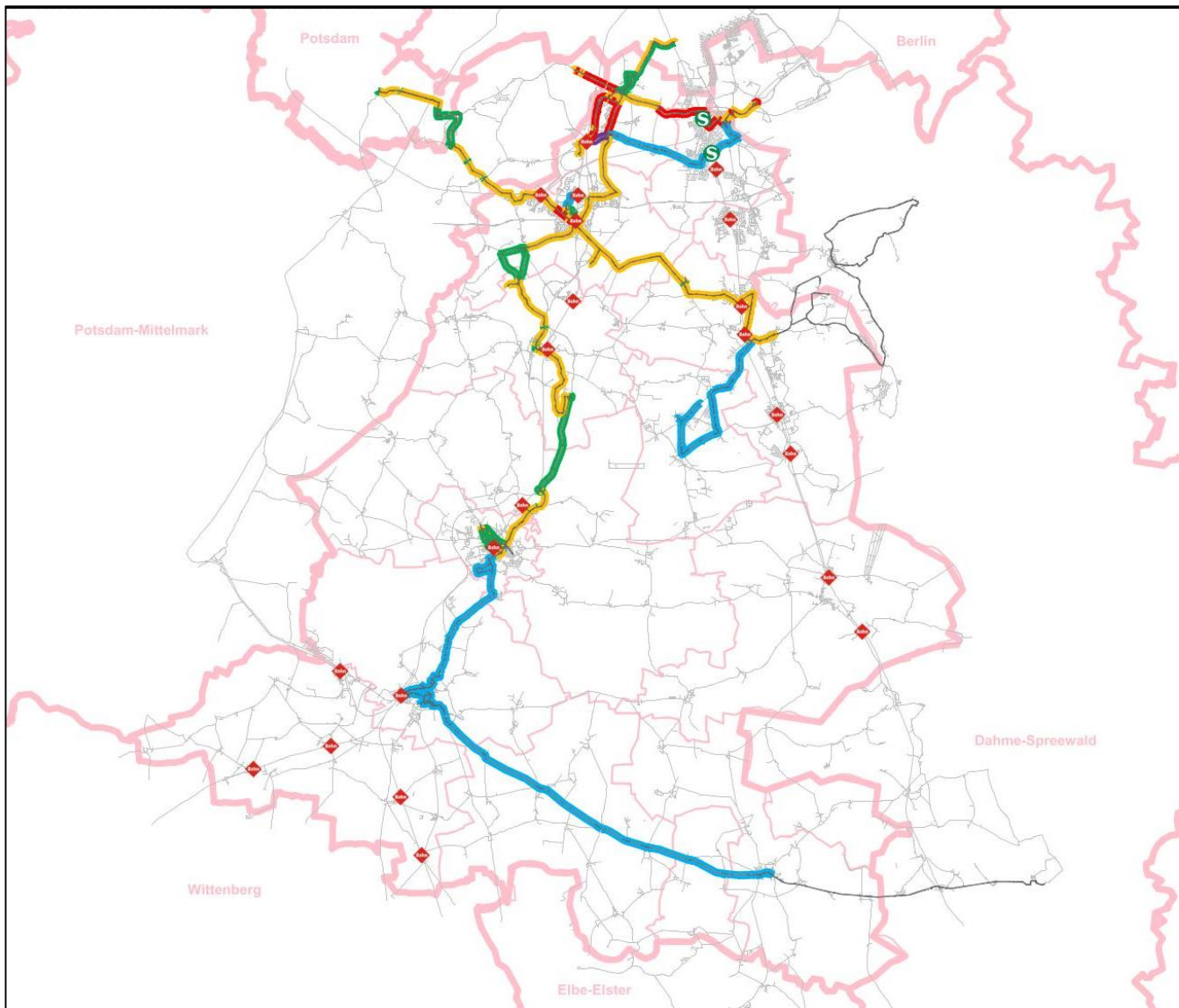
Fortschreibung Nachfrage auf Basis Entwicklung Angebotshäufigkeit (2016 bis 2020) durch Gutachter. Nachfragedaten liegen nur auf Linienbasis vor. Daraus folgt die Beibehaltung der Nachfragekategorie über den gesamten Linienweg bzw. alle Linienwege.

Quelle: Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH, 2016



NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Nachfrage Samstag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt – Bus

- ≤ 50
- ≤ 100
- ≤ 250
- ≤ 500
- > 500

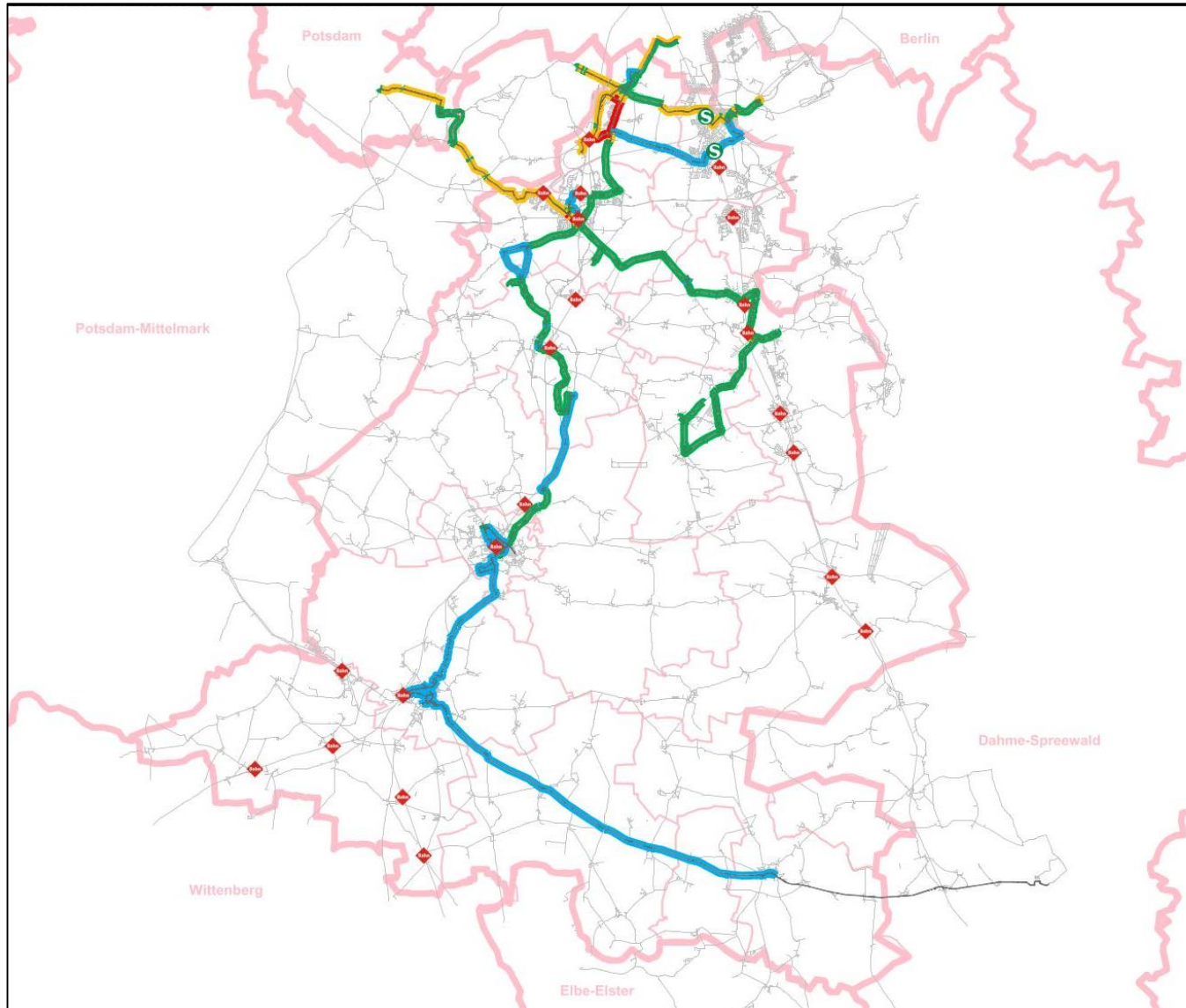
Fortschreibung Nachfrage auf Basis Entwicklung Angebotshäufigkeit (2016 bis 2020) durch Gutachter. Nachfragedaten liegen nur auf Linienbasis vor. Daraus folgt die Beibehaltung der Nachfragekategorie über den gesamten Linienweg bzw. alle Linienwege.

Quelle: Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH, 2016



NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Nachfrage Sonn- und Feiertag 2020



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Busstrecke (eingefärbt)
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt – Bus

- <= 50
- <= 100
- <= 250
- <= 500
- > 500

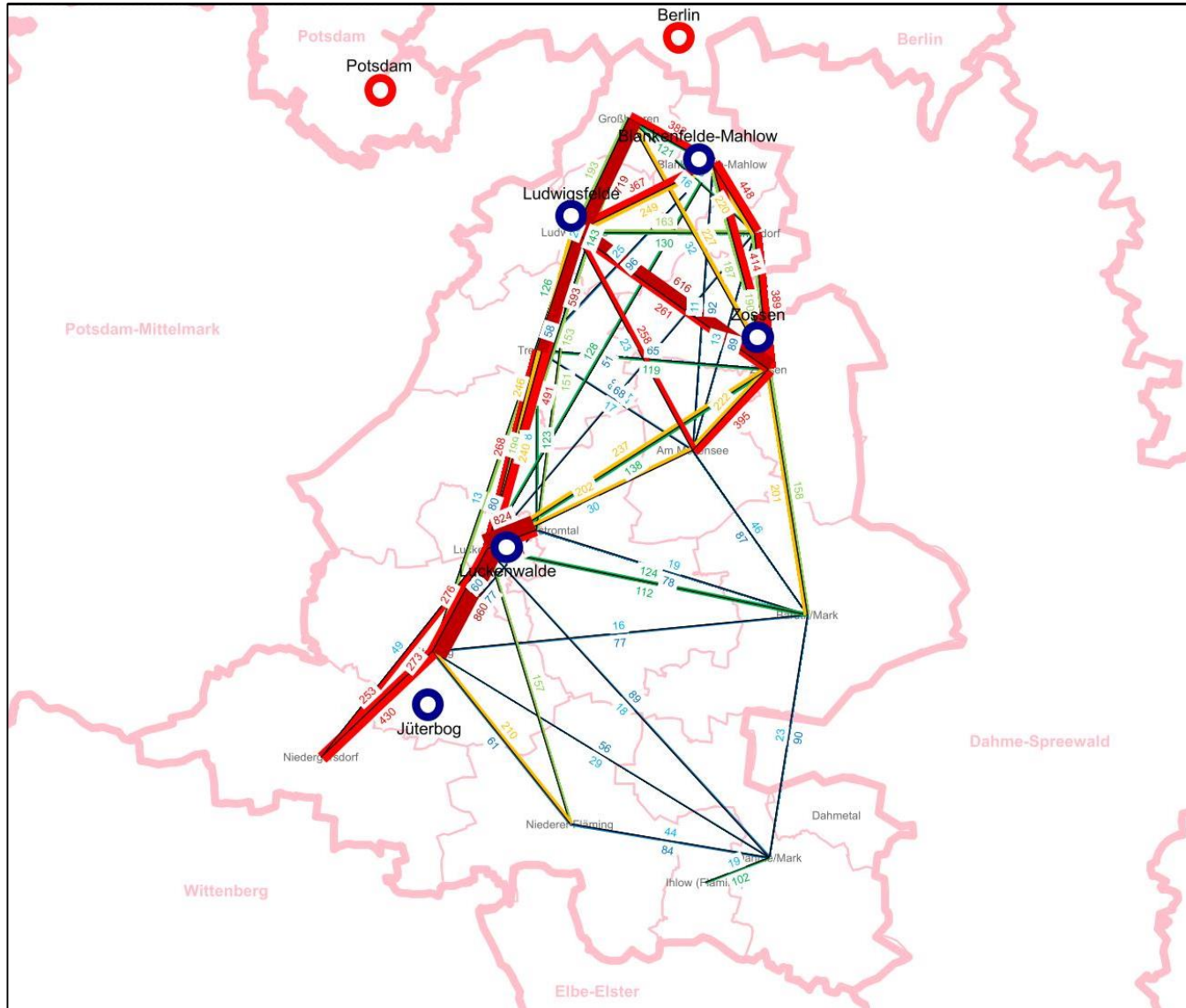
Fortschreibung Nachfrage auf Basis Entwicklung Angebotshäufigkeit (2016 bis 2020) durch Gutachter. Nachfragedaten liegen nur auf Linienbasis vor. Daraus folgt die Beibehaltung der Nachfragekategorie über den gesamten Linienweg bzw. alle Linienwege.

Quelle: Verkehrsgesellschaft
Teltow-Fläming mbH, 2016


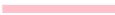


NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Pendlerverflechtungen kreisintern 2018





Legende

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze

Pendler ab 75 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

-  <= 50
-  <= 100
-  <= 150
-  <= 200
-  <= 250
-  <= 500
-  <= 1000
-  > 1000

Zentrale Orte

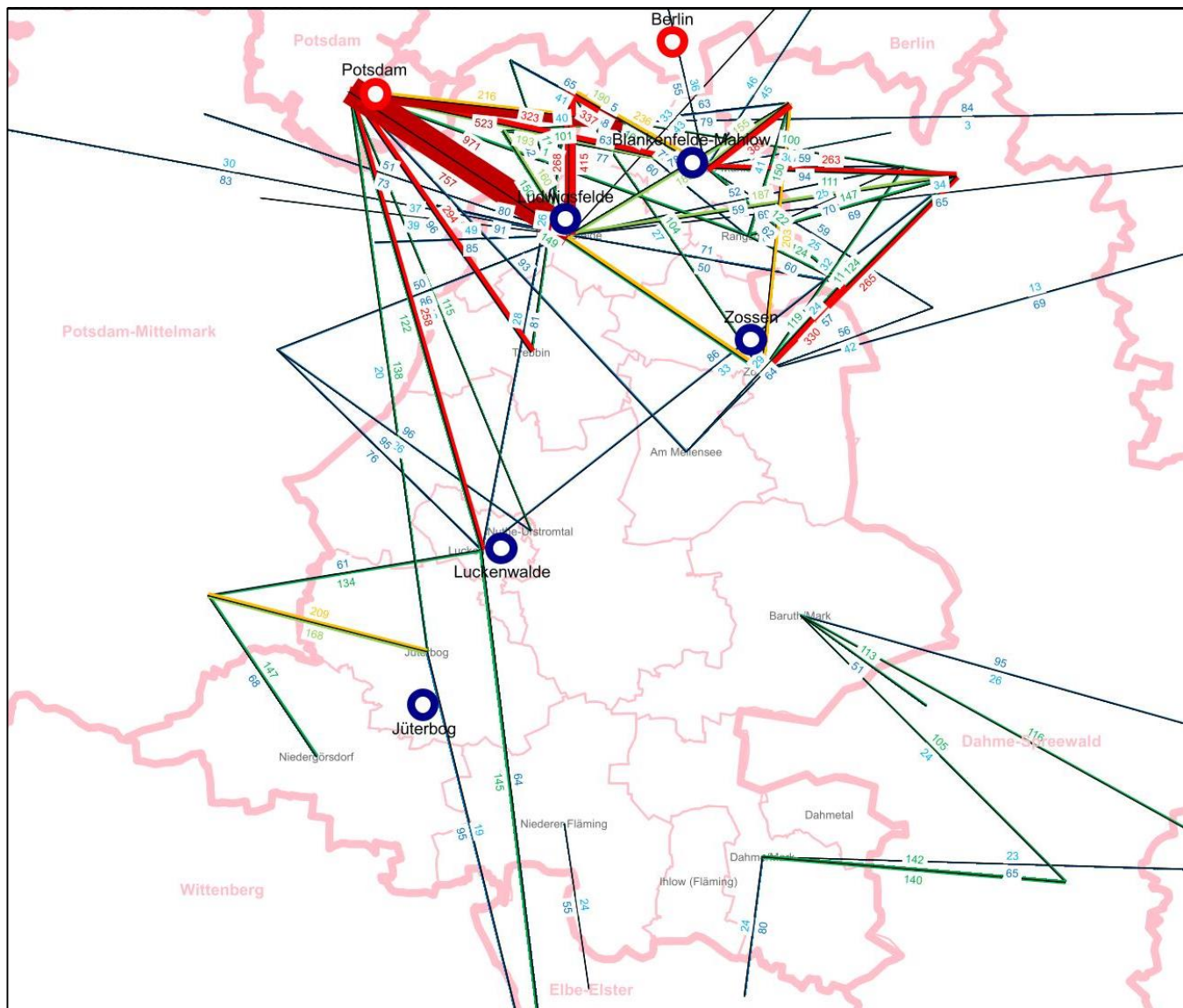
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, 2018



NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Pendlerverflechtungen kreisextern (ohne Berlin) 2018



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Pendler ab 75 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- ≤ 50
- ≤ 100
- ≤ 150
- ≤ 200
- ≤ 250
- ≤ 500
- ≤ 1000
- > 1000

Zentrale Orte

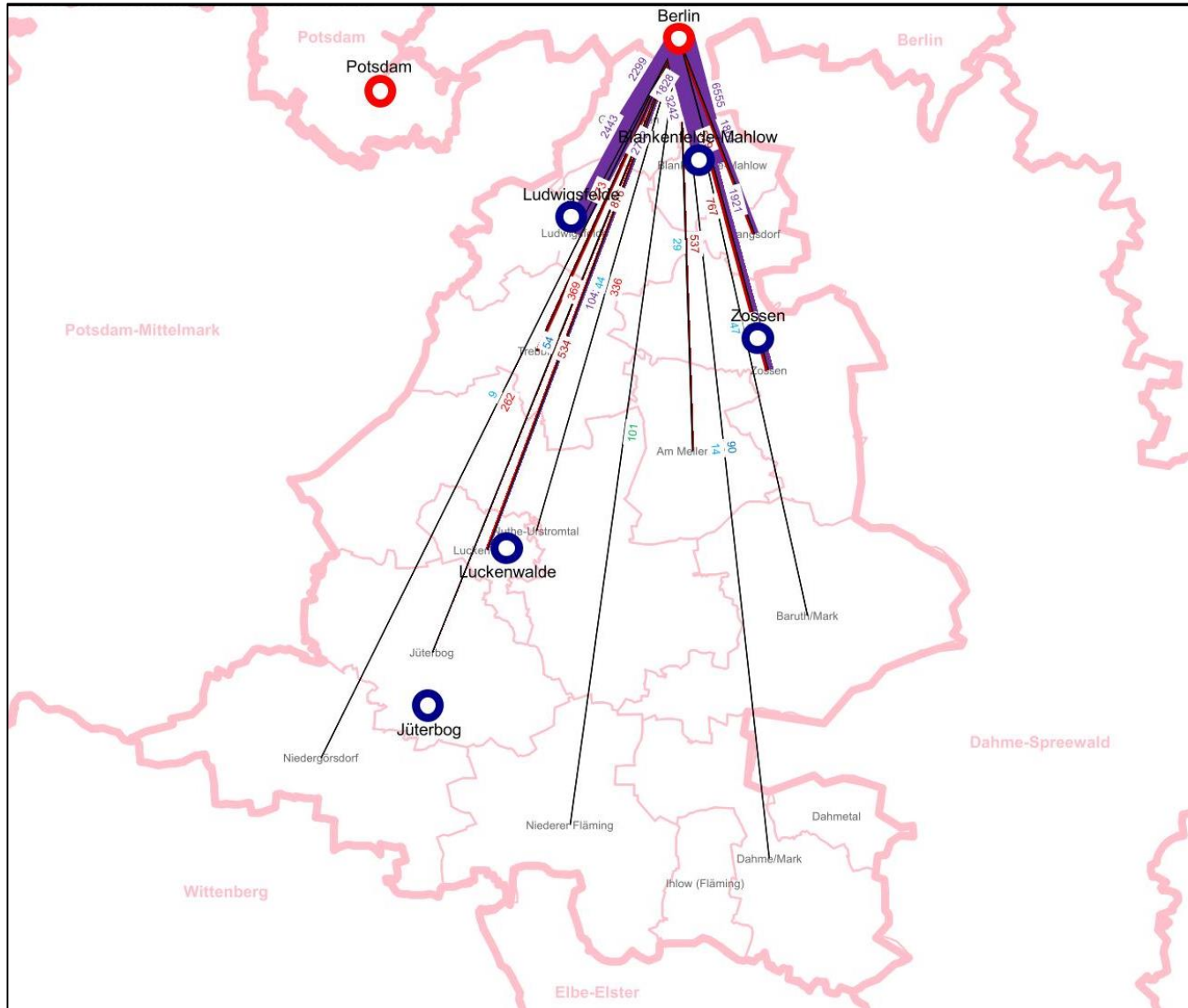
- Oberzentrum
- Mittelzentrum

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, 2018



NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Pendlerverflechtungen von und nach Berlin 2018



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

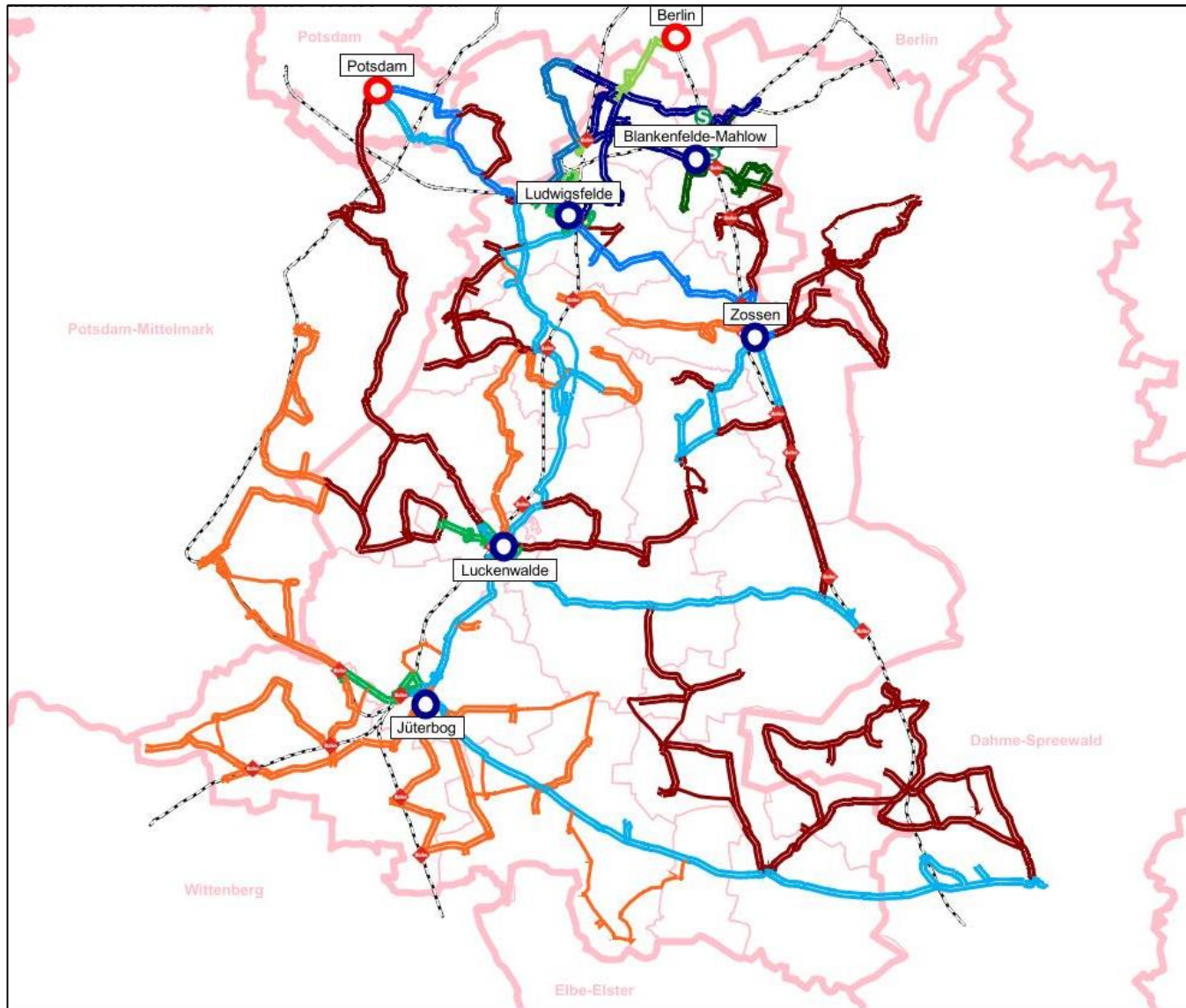
Pendler ab 75 Personen
(einschließlich Gegenrichtung)

- ≤ 50
- ≤ 100
- ≤ 150
- ≤ 200
- ≤ 250
- ≤ 500
- ≤ 1000
- > 1000

Zentrale Orte

- Oberzentrum
- Mittelzentrum

Quelle: Bundesagentur für Arbeit, 2018



Legende

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Station Regionalverkehr
- Station S-Bahn

Hauptnetz

- Hauptlinie S-Bahn
- Hauptlinie Regionalverkehr
- PlusBus
- Hauptlinie Region

Ergänzungsnetz

- Ergänzungslinie
- Schülerlinie

Stadtverkehr

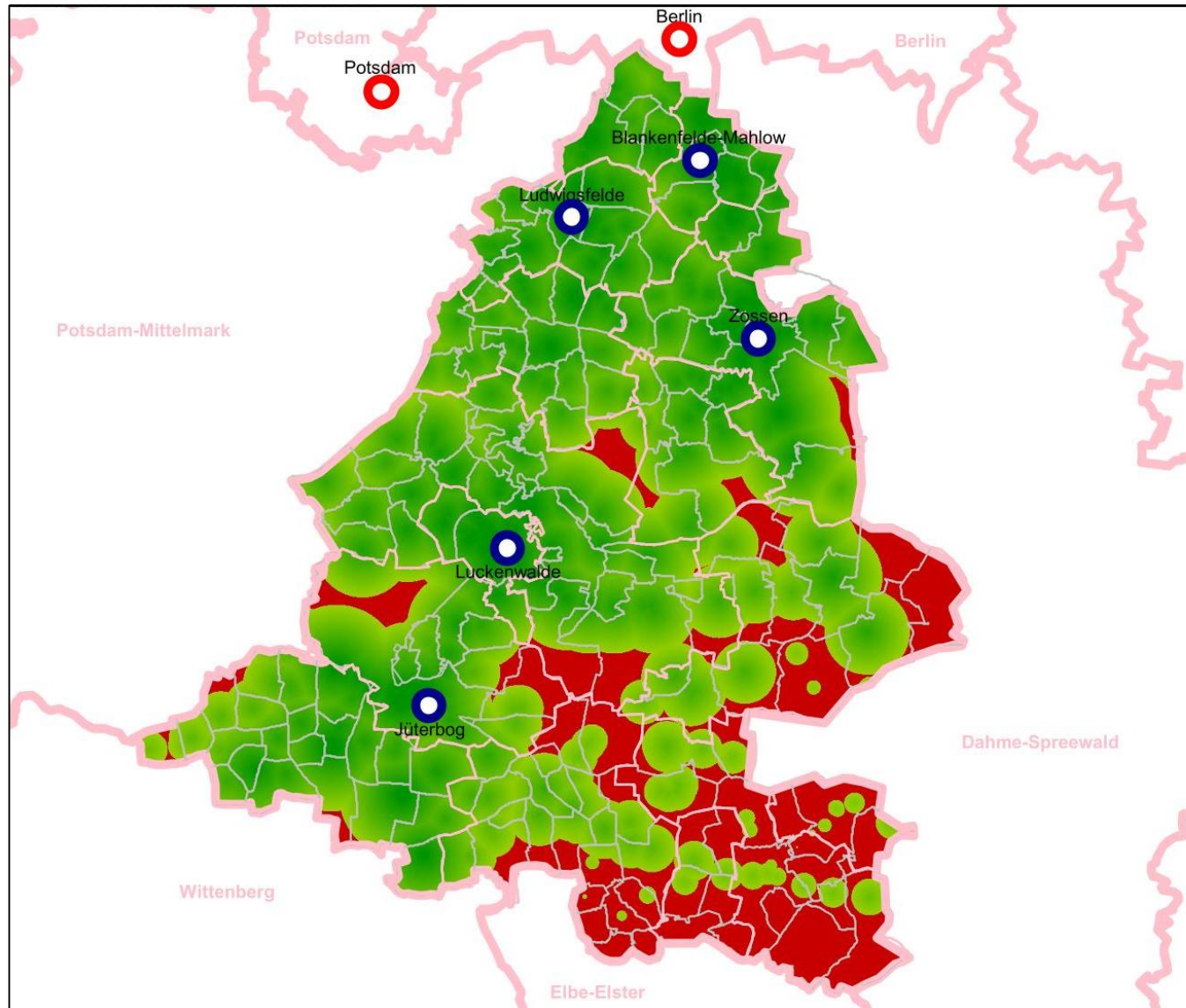
- Stadtlinie Regionalverkehr
- Stadtlinie S-Bahn
- Stadumlandlinie

Quelle: eigene Kategorisierung










NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Erreichbarkeit der Mittelzentren (Schultag) 2020





Legende

Erreichbarkeit in Minuten

-  <= 10 min
-  <= 20 min
-  <= 30 min
-  <= 40 min
-  <= 50 min
-  <= 60 min
-  > 60 min

Zentrale Orte

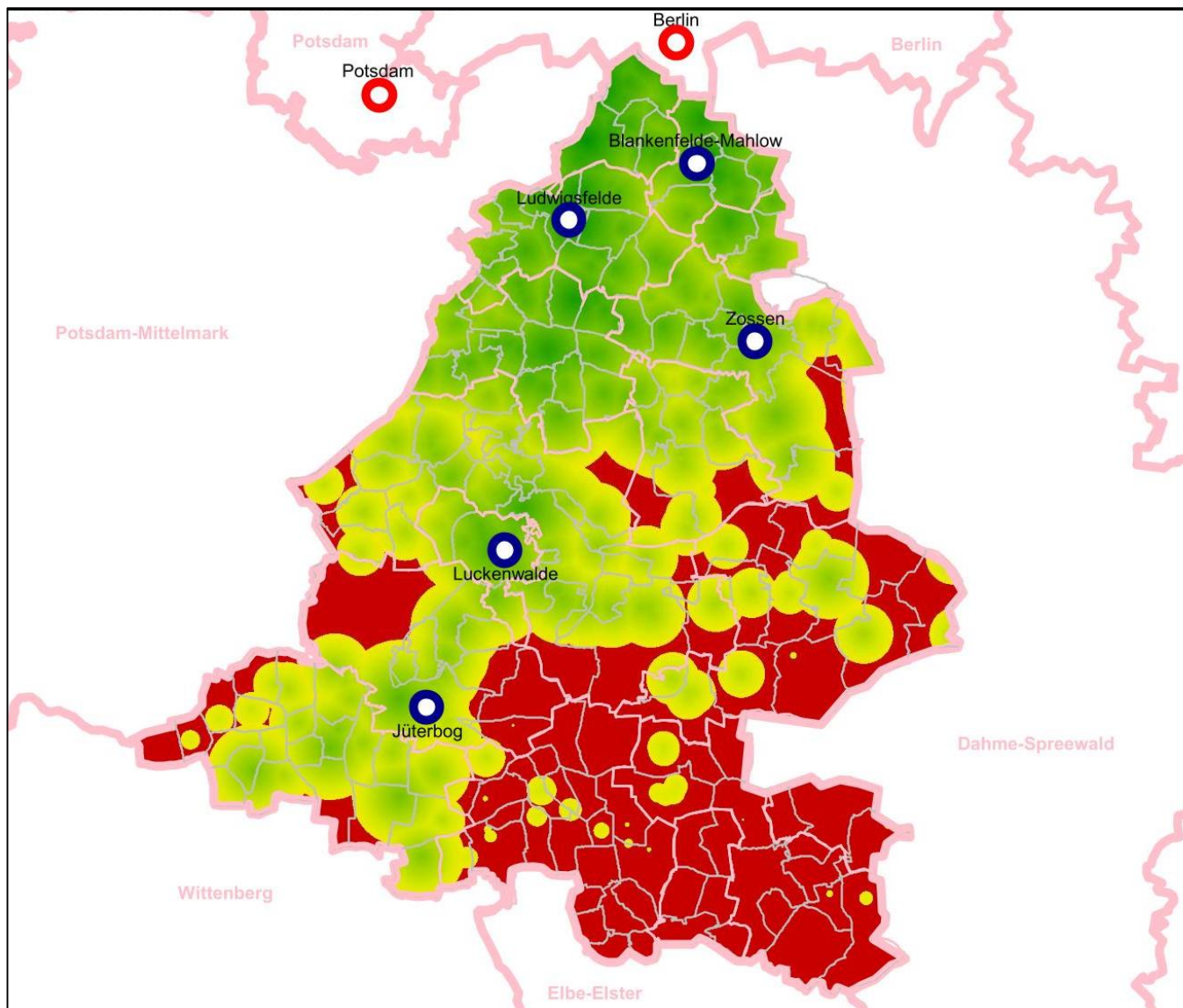
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum

Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)



NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Erreichbarkeit vom Oberzentrum Berlin (Schultag) 2020

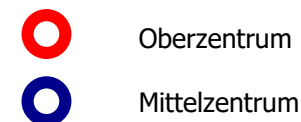


Legende

Erreichbarkeit in Minuten



Zentrale Orte

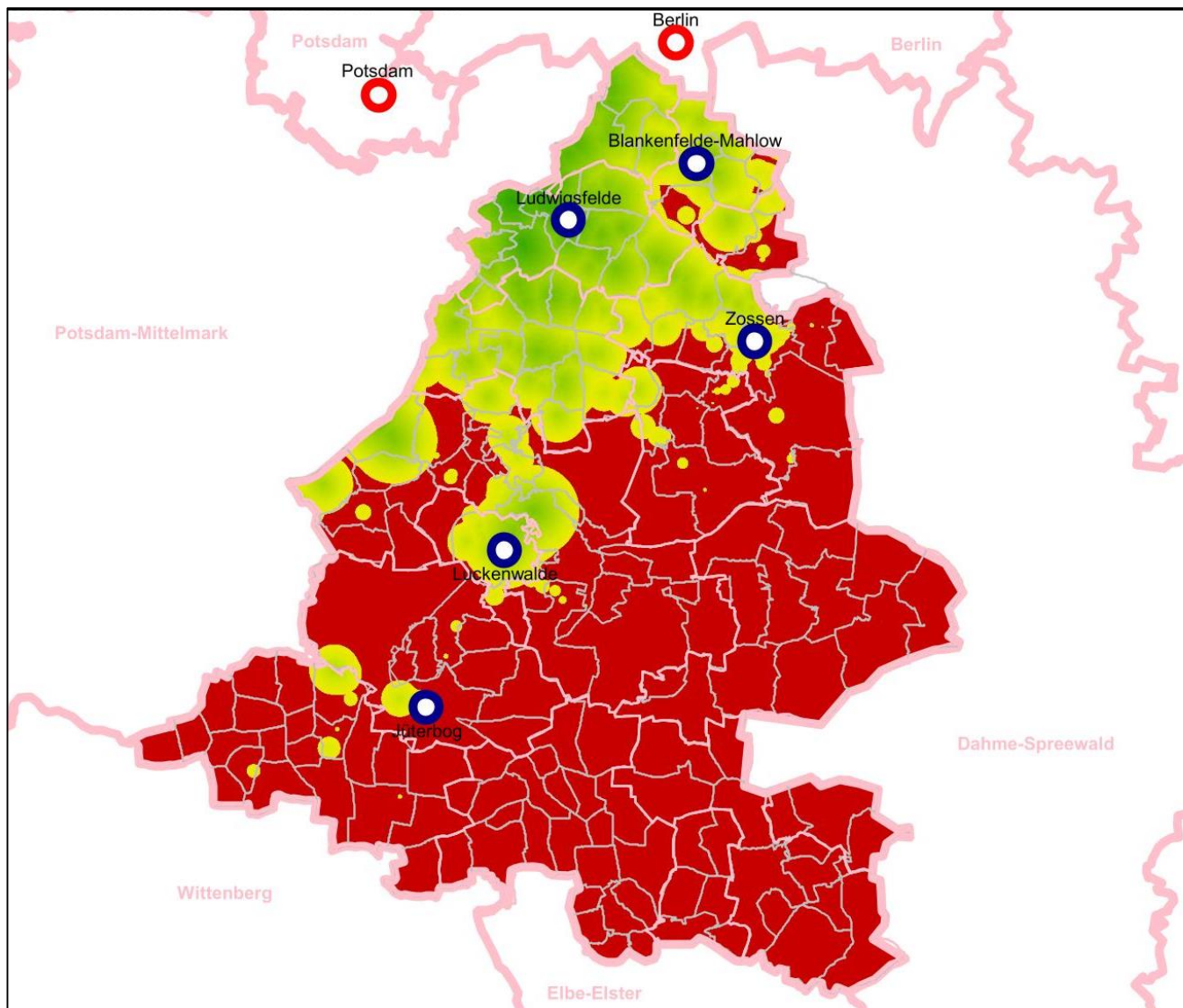


Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)







NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Erreichbarkeit vom Oberzentrum Potsdam (Schultag) 2020





Legende

Erreichbarkeit in Minuten

-  ≤ 10 min
-  ≤ 20 min
-  ≤ 30 min
-  ≤ 40 min
-  ≤ 50 min
-  ≤ 60 min
-  ≤ 70 min
-  ≤ 80 min
-  ≤ 90 min
-  > 90 min

Zentrale Orte

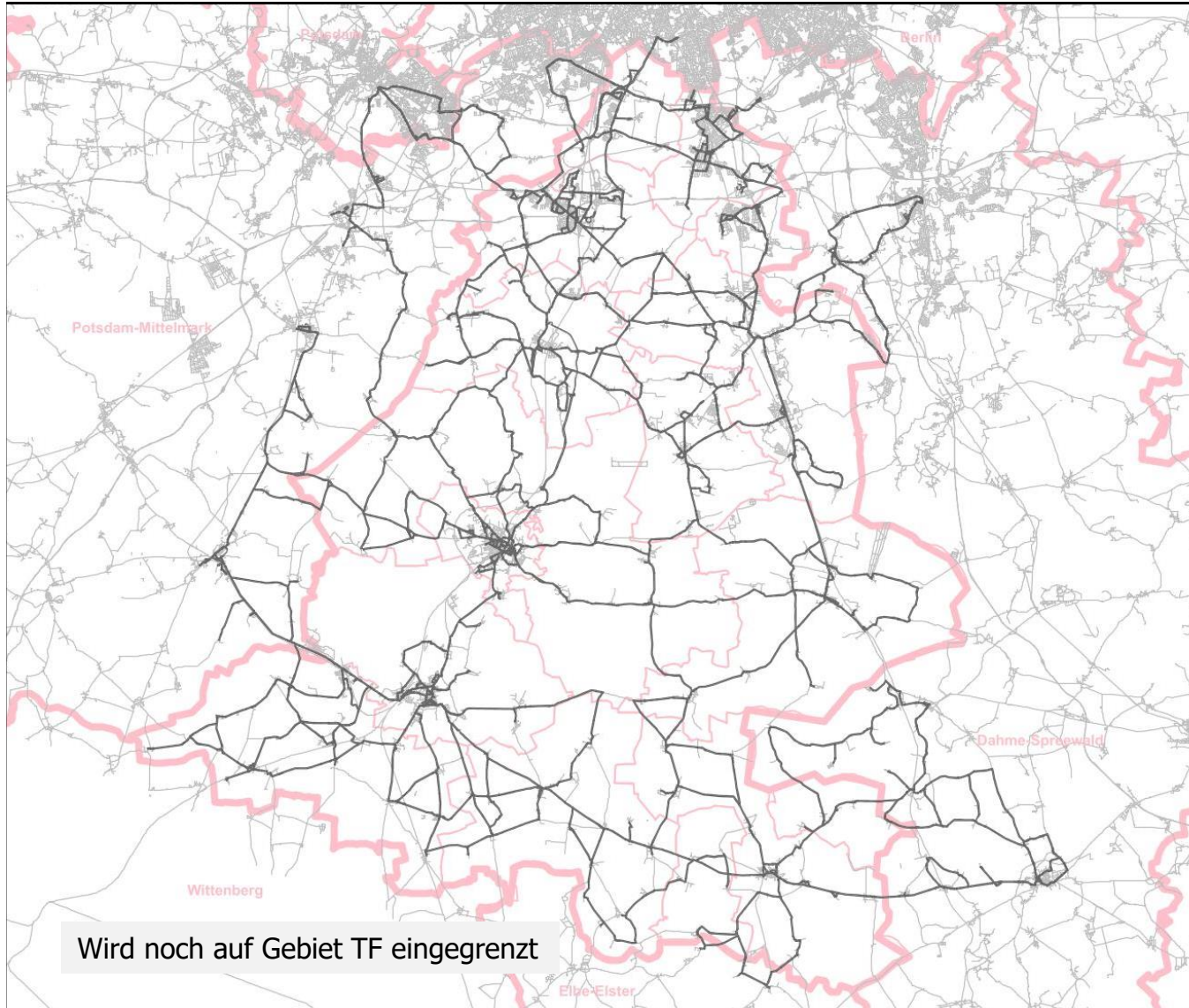
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum

Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2020
(Stand 12.11.2020)



Legende

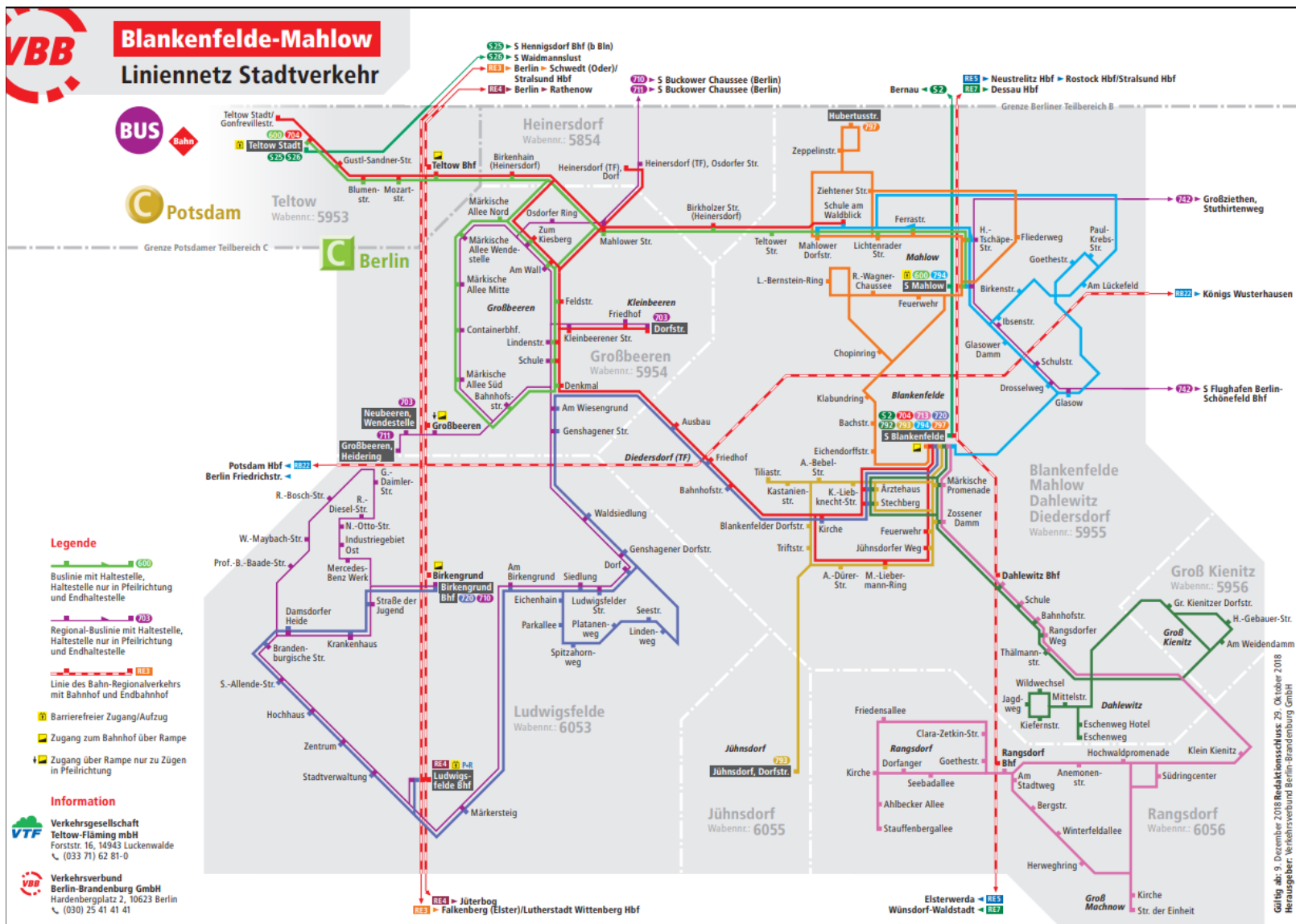
— ÖPNV-Vorbehaltsstraße





NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

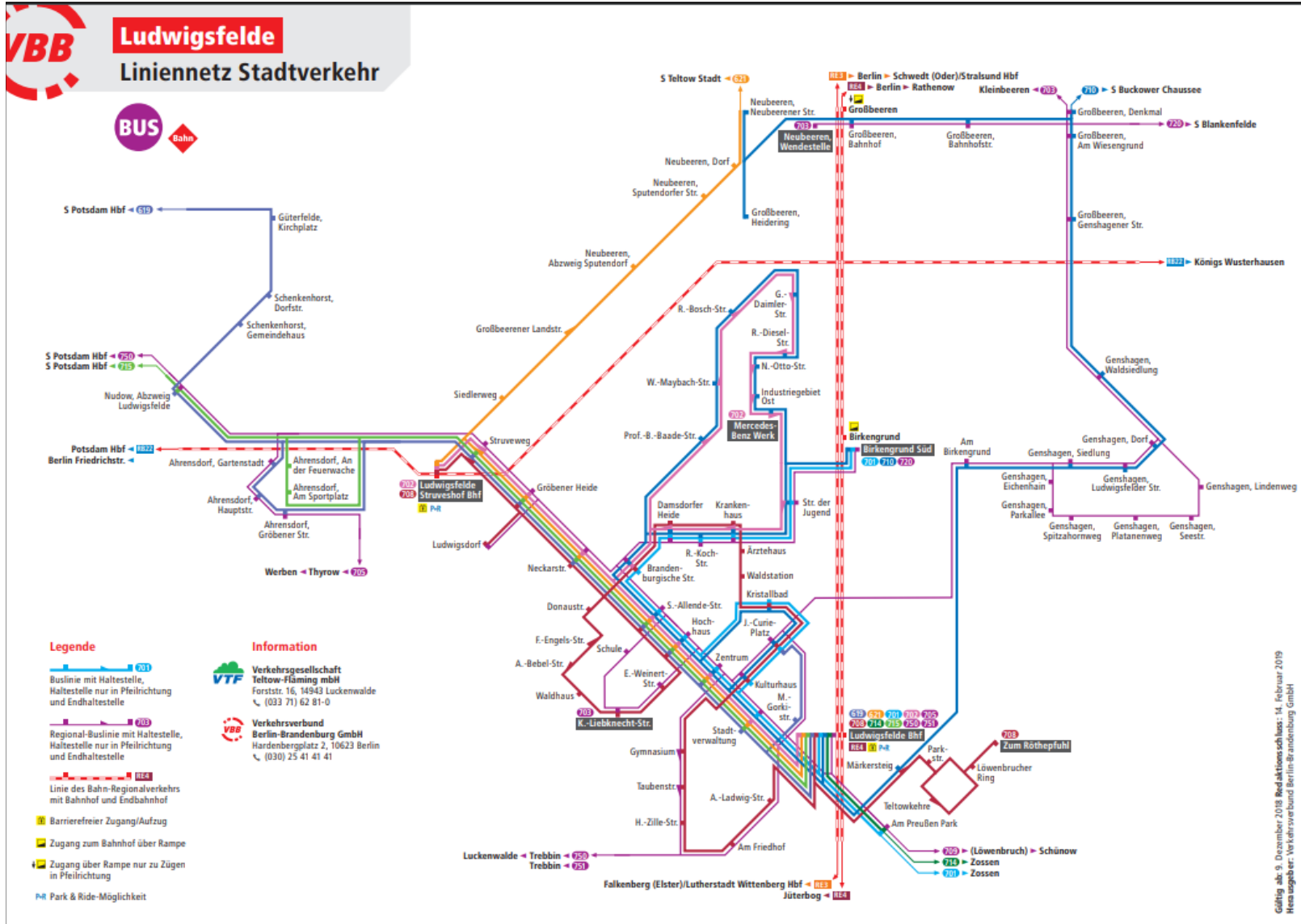
Aktuelles Liniennetz Blankenfelde-Mahlow





NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Aktuelles Liniennetz Ludwigsfelde







758 **759** **754**



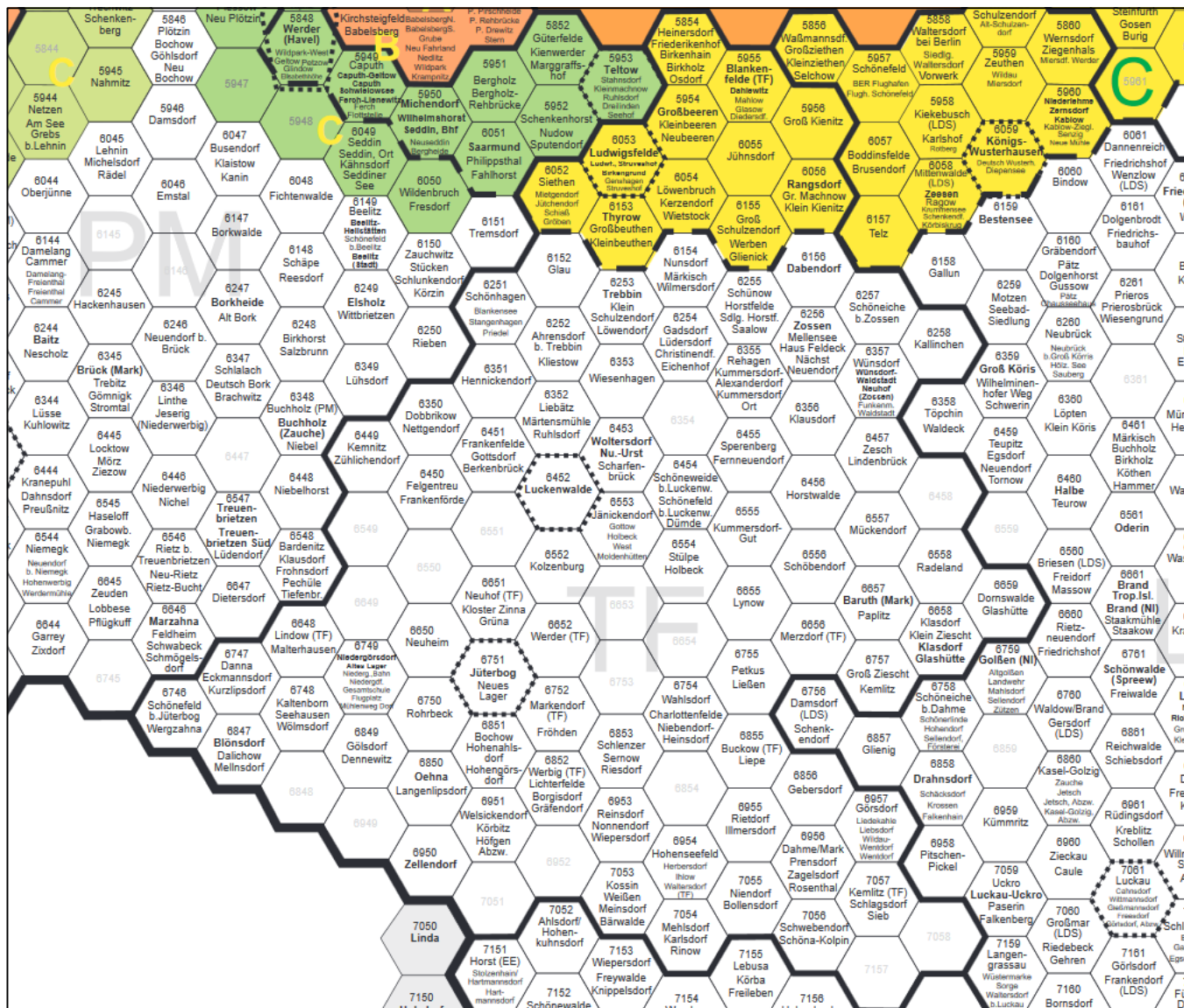
Stand November 2018

Quelle: Verkehrsgesellschaft Teltow-Fläming mbH, 2018

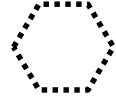


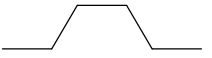
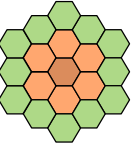




NVP Landkreis Teltow-Fläming 2021-2025

Tarifwaben des VBB-Tarifs im Landkreis Teltow-Fläming



Legende

- 6156 Wabenummer
- Zossen** Bahnhof
- Klein Kienitz Ortsteil
-  Orte mit Stadtlinienverkehr
-  Kreisgrenze
-  Landesgrenze
-  Wabengrenze
-  Tarifgebiet der kreisfreien Stadt Potsdam
-  Tarifbereich Berlin B
-  Tarifbereich Berlin C

Quelle: VBB Verkehrsverbund
Berlin-Brandenburg GmbH, 2017